







Гилдиракнинг яратилиши техника тараққиётининг ибтидоси, десак, муболага бўлмайди. Аввалига арава, кейинчалик темир йўл ва ниҳоят, автоулов унинг асосида яратилиб, оғиримизни енгил, узогимизни яқин қилаётган ушбу ҳаракатлиниш

воситаларидан фойдаланиш махсус қоидалар билан тартибга солинаётганига ҳам юз йилдан ошиб кетди. Бироқ ҳар йили минг-минглаб кишилар ушбу қоидаларга риоя этмаганлиги сабаб ҳаётдан кўз юмаётгани ҳам бор гап. Миллионлаб

одамлар ногирон бўлиб, тўшакка михланиб қолмоқда. Расмий маълумотларга кўра ҳар йили мамлакатимизда уч мингга яқин кишилар йўл-транспорт ҳодисалари қурбони бўлиб, уларнинг 12 фоизини болалар ва ўсмирлар ташкил этаётгани ачинарлидир.

ЯНГИЛИКЛАР хабарлар ТАФСИЛОТЛАР

«Мурожаатдан — даромадга»

Денов туманидаги «Дендрарий» экобоғида Ўзбекистон Республикаси Президенти Халқ қабулхонасининг «Мурожаатдан — даромадга» лойиҳаси доирасида Сурхондарё вилоятидаги 505 нафар ишсиз хотин-қизга замонавий тикув машиналари топширилди. Шу муносабат билан ташкил этилган тадбирда Ўзбекистон Республикаси Президентини маслаҳатчиси ўринбосари — Президент Халқ қабулхонаси раҳбари Улуғбек Муҳаммадиев иштирок этиб, мамлакатимизда бандлик ва аҳоли даромадларини ошириб бориш давлатимиз сиёсатининг устувор йўналишига айланганини таъкидлади. Тантанали тадбир давомида Узунов, Денов, Сарийосиё ва Олтинсой туманларининг ҳар бирига юзтадан, Шўрчи туманига 105 та тикув машинаси топширилди.

Тадбиркорлар билан очиқ мулоқот



Қорақалпоғистон Республикаси Тупроққалъа тумани ҳокимлигида Хоразм вилояти прокурори М. Аҳмедовнинг тадбиркорлар билан очиқ мулоқоти бўлиб ўтди.

Унда тадбиркорлар томонидан, асосан, имтиёзли кредитлаш, ер ва нотура объектлар кадастри масалаларида мурожаатлар билдирилди. Ҳар бир масалани қонуний ҳал этиш юзасидан мутасаддиларга аниқ топшириқлар берилиб, ижроси прокурор назоратига олинди. Ўз навбатида, тадбиркорларга яратилган шартноша муносиб иш ўрни яратилиши ва ишсизликка биргаликда барҳам бериш зарурлиги қайд этилди.

Интеллектуал логистикани ўқитиш платформаси

Хитойнинг Тяньзин денгизчилик коллежи ҳамда Тошкент давлат транспорт университети раҳбарияти ўртасида учрашув бўлиб ўтди. Унда Лубан устaxonасининг иккинчи босқичи — объектни қуриш лойиҳасини амалга ошириш билан боғлиқ масалалар муҳокама этилди. Учрашув якунида қўйилган 69 минг АҚШ долларига тенг бўлган «Интеллектуал логистикани ўқитиш платформаси» номли илмий-амалий лаборатория усуналарини Ўзбекистон томонига топшириш бўйича келишув имзоланди.



Халқаро ҳайкалтарошлик симпозиуми

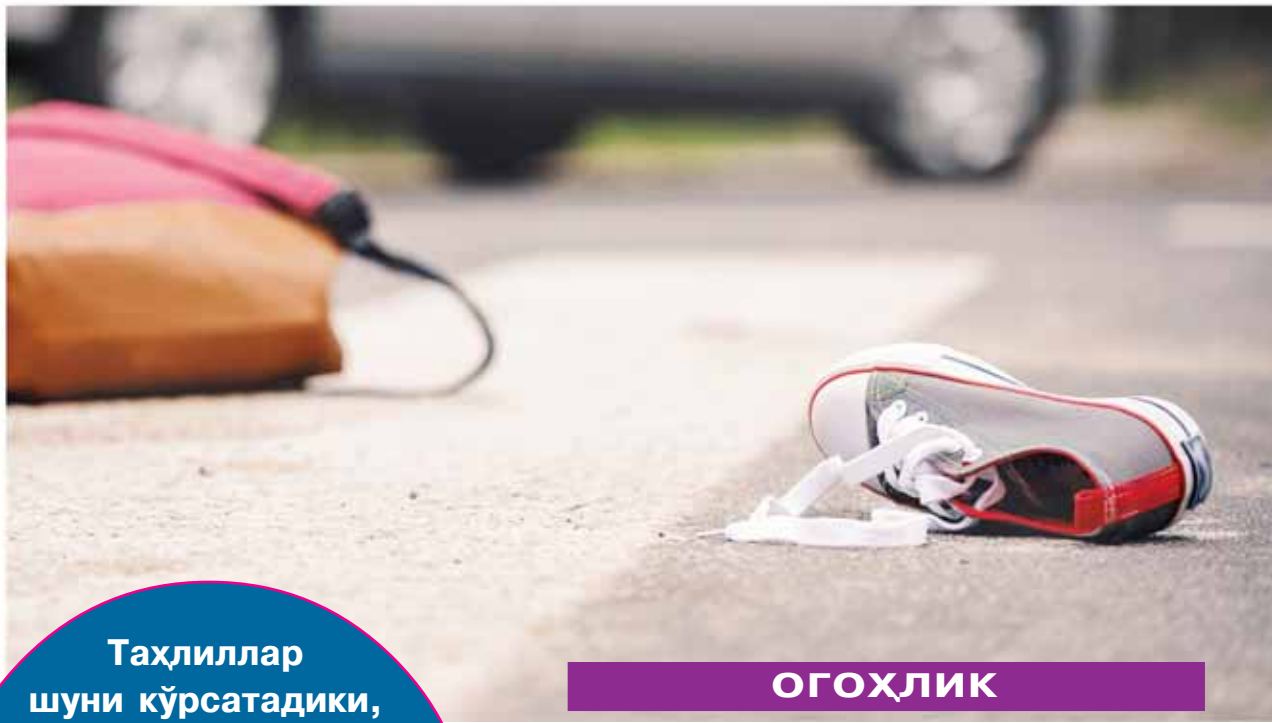
Ўзбекистон Республикаси Экология, атроф-муҳитни муҳофаза қилиш ва иқлим ўзгариши вазирлигида «Тошкент — 2024» III халқаро ҳайкалтарошлик симпозиумининг очилиш маросими бўлиб ўтди.



«Халқ сўзи».

МАНМАНЛИК ВА ШОШҚАЛОҚЛИК ОРТИДАГИ

ФОЖИА



Таҳлиллар шуни кўрсатадики, ЙТХлардаги аянчли ҳолатларнинг 45 фоизи ҳайдовчиларнинг қоидаларни менсимаслиги оқибатида содир бўларкан.

ОГОҲЛИК

уч яшар болага ким ҳам ёмонлик соғинибди, дейсиз.

Ҳолат юзасидан маълумот берган Самарқанд вилояти ИИБ ЭКМнинг хулосасига кўра автомобилнинг руль бошқаруви ва ишчи тормоқ тизими соҳа ҳолда бўлган. Шунингдек, вилоят ИИБ ЭКМ хулосасида ҳайдовчи машинани фавқулодда тормозлаб, тўхтаиб қолиш йўли билан ҳодисани олдини олиш учун техник имкониятга эга бўлганлиги кўрсатилган.

Донишмандлар «Бу дунёнинг барча қувончи бир гўдак лабидида нима табассумга, барча қайғуси бола кўзидаги бир томчи ёшга арзаймади», дейишади. Болалар — кучли ижтимоий ҳимояга муҳтож қатлам. Шу сабабдан ҳам статистик маълумотларнинг аксарияти болаларга нисбатан олинди, «жумладан, фалон фоизи болалар» иборасига тез-тез дуч келаемиз.

Шу кузатув асосида назар солсак,

мамлакатимизда 2024 йилнинг дастлабки беш ойда рўй берган ЙТХ оқибатида 65 нафар бола нобуд бўлганини кузатиш мумкин.

Ушандан буён ўтган икки ой давомида болалар билан боғлиқ яна қанчадан-қанча ЙТХнинг аянчли оқибатлари гувоҳи бўлмадик, дейсиз. Афсуски, аксарияти юқорида таъкидлаганимиздек, шунчаки йўл ҳаракати қоидаларини менсимаслик тўғрисида содир бўлмоқда. Шу кетишда бўлса, «Эҳтиёт бўлинг, болалар!» чорловини «Болалар, эҳтиёт бўлинг!» дейишга тўғри келади.

Секин юрган муродга етар

Хабарингиз бор, Президентимизнинг 2022 йил 4 апрелда «Автомобиль йўлларидан инсон ҳафсизлигини ишончли таъминлаш ва ўлим ҳолатларини кескин камайтириш чора-тадбирлари тўғрисида»ги қарори қабул қилинган.

Ушбу ҳужжатда ҳайдовчи ва пиёдаларнинг йўл ҳаракати қоидаларига риоя этиш мада-

бир-икки йил ўтириб келаманда», деган сўзлари ижтимоий тармоқларга жойланганч эса жуда кўплаб изоҳларда обуначилар унга олий жазони талаб қилишгани рост.

Суд томонидан ҳайдовчига нисбатан қонунчилигимизда белгиланган тартибда адолатла қамоқ жазоси тайинланди. Ўзи таъкидлаганидек, у ўша муддатни ўтириб, қайтиб ҳам келар. Бироқ бир оиланинг фарзанди энди қайтариб бўлмайди. Аксинча, ўша касофат ушбу оилага қулфат эшикларини очди — ота жудоликни кўтара олмайди, она эса ногирон бўлиб қолди.

Шуқри, орамизда бундай касофатлар кам. Бироқ кўнга озор етказиб, офат келтирувчи кишиларга «кўз қисиб» ҳимоя ва рағбат бераётганлар эса қулфат ўз дарвозасидан мўраламагунча буни билмайди.

Эҳтиёт бўлинг, болалар!

Эйтибор қилганимиз, оналаримизнинг алласида алланечук мунг бор. Ҳазин оҳангда улар фарзанди камолоти йўлида юртга тинчлик, хотиржамлик ва фаровонлик, элга осойишталик, инсоф ва диёнат истаб, самимий тилаклар билдиради.

Шу нуридийдаги кун келиб, ушбу фарзанди бир ноқаснинг шошқалоқлиги қурбони бўлиши мумкинлиги ҳақида сўзлаб кўринг-чи... Камида «Оғзингдан чиқиб, ёқанга ёпишсин», деган гапни эшитасиз. Ваҳоланки, сизнинг сўзларингиз башорат эмас, оддий огоҳлик, хавотир тартибда бўлиши мумкин. Лекин барибир, эшитган қўлоққа ёқмайди. Ахир кун кеча Ургутда автоҳалокат қурбони бўлган

ва равлонлигини ошириш юзасидан кўрилатган чора-тадбирлар ҳам ҳаракат хавфсизлигини таъминлашга қаратилган. Йўл ҳаракати қоидаларига оид белгилар ёрқинроқ акс эттириляптир. Бу фуқароларимизга яратилган қулайлик бўлиши билан бирга, уларнинг хавфсизлигини таъминлашга хизмат қилмоқда. Бироқ бу ўринда гап йўлларнинг текис ёки нотекислигида эмас, аксинча, айрим ҳайдовчиларнинг йўл ҳаракати қоидаларига беписандлиги ҳақида бормоқда. Акс ҳолда одамлар ҳаракатлиниш 30 км/соат этиб белгиланган маҳалалар ичидаги теп-текис йўлларда сунъий тўсиқлар ўрнатиб олмасди.

Қоидабузарлик кулфат келтиради

Истиқлол йилларида мамлакатимиз жаҳоннинг автомобиль ишлаб чиқарувчи санокли давлатлари қаторидан ўрин олди. Шу боис шаҳар ва қишлоқларимиз йўлларида енгил автомобиллар ва автобуслар қатнови сезиларли даражада кўпайди. Албатта, ўз уловингда манзилга беташиб, беминанат этиб олганга не етсин! Бироқ аксарият фуқароларимиз хавфсизлик камаридан фойдаланишни ҳаёлига ҳам келтирмайди.

Ваҳоланки,

Ўзбекистон ИИБ Жамоат хавфсизлиги департаменти йўл ҳаракати хавфсизлиги хизмати маълумотларига кўра йўл-транспорт ҳодисаларида ҳалок бўлганларнинг 96 фоиздан ортиги хавфсизлик камарини тақмаган.

Соҳа мутахассисларининг фикрича, агар орқада ўтирган йўловчилар хавфсизлик камарини тақийса, олдинги ўриндиқларда ўтирган йўловчиларнинг қўпчилиги автоҳалокатда омон қолиш, акс ҳолда эса ҳалок бўлиш эҳтимоли юқори. Мазкур таҳлилни ЙХХ ходими ҳайдовчига айтиб огоҳлантирса, у ҳеч бўлмаганда, маломатга қолиши турган гап. Аслида эса хоҳ ҳайдовчи бўлсин, хоҳ йўловчи шу арзимас қоидабузиш орқали қайсиқидир хонадонга қулфат келтираётганини билмайди, деб ўйлайсизми?! Билади, шунчаки, бўйин ёр бермайди. Ўзини камситилгандек, хавфсизлик камари тортилса, гурури топталгандек ҳис этади.

Таҳлиллар (Олий Мажлис Сенатининг Мудофаа ва хавфсизлик масалалари қўмитасидаги таҳлил) шуни кўрсатадики, ЙТХлардаги аянчли ҳолатларнинг 45 фоизи ҳайдовчиларнинг қоидаларни менсимаслиги оқибатида содир бўларкан. Мамлакатимизда 2023 йилда йўл-транспорт ҳодисалари тўғрисида 2 282 фуқаро ҳалок бўлганини инобатга олсак, демак, камида минг киши қоидабузарларнинг касофати тўғрисида ҳаётдан эрта кетган.

Икки йил аввал репетитордан қайтаётган ўн тўрт ёшли ўсмир ўлимга сабаб бўлган ЙТХни навоийликлар ҳали-ҳамон эсдан чиқаргани йўқ. Маст ҳайдовчи уни уриб, қочиб кетган, ўспирани бир ярим соатча ўлим билан олишган. Ҳайдовчининг дастлабки терговда «Нима бўпти,

Муаммо фақат йўлнинг ҳолатига боғлиқ эмас

Эйтибор қилганимиз, каттао кичик трассаларда ҳайдовчилар рўпарасидан келаётган ҳамкасбини «кўз қисиб» (фараларни ёқиб-ўчириб) қаршида радар ёки «ГАИ» бор, дея огоҳлантириб ўтади. Хушёр тортган ҳайдовчи тезликни камайтириб, хавфсизлик камарини тақиб олади.

Яқин ўтмишининг бу «анъана»сини ҳайдовчиларнинг бирдамлиги сифатида қабул қилиш ҳам мумкин. Ҳар ҳолда бундан кўпчилик ёмонлик ахтармайди. Аслида, ушбу огоҳликка чорлов билан қанчадан-қанча рецидив қоидабузарлар жаримадан қутулиб қолади. Ўтиб олгач, «темир от»ига яна «қамчи тортади». Кўза эса ҳар кун синавермайди.

Олий Мажлис Сенати аъзоларининг ўрганишларида айтилишича, мамлакатимизда йўл-транспорт ҳодисаларининг қарийб ярми йўл ҳаракати қоидаларига беписандлик оқибатида рўй берар экан.

Шу ўринда узоққа бормай жорий йилнинг 9 июнь кунини Навбахор — Нурута автомобиль йўлида содир бўлган йўл-транспорт ҳодисасини эсга олайлик. Унда «Gentra» ҳайдовчиси ўзи билан бир йўналишда кетаётган «Damas» машинасини қувиб ўтмоқчи бўлиб, рўпарасидан ҳаракатлиниб келаётган «Onix» билан тўқнашиши оқибатида шу автомобилда бўлган бир оиланинг 5 аъзоси, яъни 36 ёшли эркак, унинг 58 ёшли онаси, турмуш ўртоғи, 2 ёшли ўғли ҳамда 2 ойлик қизи, шунингдек, «Gentra» ҳайдовчиси вафот этади.

Ваҳоланки, ЙТХ содир бўлган ушбу ҳудудда қувиб ўтишни тақиқловчи йўл белгиси ўрнатилган. Боиси маълум масофада қарама-қарши тарафдан келаётган транспорт воситаси кўринмайди. Айнан мазкур ҳудудда уч-тўрт йил аввал шу каби пешма-пеш тўқнашув оқибатида гозонлик тўрт йилгити ЙТХ қурбони бўлган эди. Ўша ҳудудда йўлни бир-икки метрга пасайтириш фалокатларнинг олдини олиш, деган фикр ҳаёлингиздан ўтган бўлса, ажаб эмас. Бироқ барча муаммо йўлнинг ҳолатида эмас. Ишонмасангиз, Қалқонота кўрғонига истиқомат қиладиган онахонинг сўзларига эътибор беринг.

— Кишлоғимизни кесиб ўтган катта йўл яқинда тўлиқ таъмирланиб, кафтдек текис бўлди, ёритиш чироқлари ўрнатилди, — дейди Маҳкам ая. — Бошида жудаям хурсанд бўлган эдик. Лекин энди болаларимиз кўчага чиқса, юрак ховуқлаб ўтираемиз. Бу йўлдан айрим машиналар катта тезликда ўтишни қанда қилмайди. Ёки тун ярмидан оққанда автопойга бошланади...

Ҳақиқатан ҳам, айримлар учун автоулов манзилдан-манзилга этиб олиш воситаси эмас, ўзини кўрсатиб қўйиш манбаига айланиб қолмоқда.

1 июль кунини Хатирчи туманида соатига 142 километр тезликда ҳаракатланган «BYD» русумдаги автомобиль тагида қолиб кетган 9 ёшли қизча шу каби манманлик, худбинлик қурбони бўлди...

Демоқчи бўлганимиз, мамлакатимизда йўлларнинг кенг

Анъанага мувофиқ, шу ойда «Устозлар милолий форуми» ўтказилади.

Publication information including contact details for the editor-in-chief, subscription rates, and contact information for the publisher.